

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ข

## ข้อมูลเบื้องต้น

### ข้อมูลการสัมภาษณ์

จากการหาข้อมูลเบื้องต้นในการทำวิจัยโดยการสัมภาษณ์แบบไม่เป็นทางการ ถึงสาเหตุที่ทำให้รถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุได้ข้อมูลเบื้องต้นดังนี้

### กรรมการผู้จัดการบริษัทในเขตอำเภอพุทธมณฑล

สาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ขึ้นอยู่กับตัวพนักงานขับรถเป็นสำคัญ โดยเฉพาะหากพนักงานขับรถมีความระมัดระวัง จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้มาก ซึ่งลักษณะพนักงานขับรถที่มีแนวโน้มที่จะเกิดอุบัติเหตุ มักเป็นพนักงานที่ไม่มีความใส่ใจในการบำรุงรักษา ปล่อยให้รถเสียหายใช้งานต้องซ่อมนอกสถานที่บ่อยครั้ง เป็นโสด อายุน้อย อาจช่วงประมาณ 25 ปี ทำให้พนักงานขับรถขาดความระมัดระวัง คึกคะนอง พนักงานที่มีประสบการณ์ในการขับรถน้อย เช่นมีประสบการณ์ในการขับรถบรรทุกต่ำกว่า 5 ปี และพนักงานที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยบ่อยครั้ง จะมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ในภายหน้า

### รองกรรมการผู้จัดการบริษัทในเขตอำเภอพุทธมณฑล

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถ อาจมาได้จากหลายสาเหตุ ทั้งจากค่านิยมในการใช้ชีวิต และสภาพการทำงาน เช่น พนักงานขับรถอาจมีค่านิยมในการดื่มสุราแม้ในช่วงระหว่างทำงาน ซึ่งเป็นค่านิยมที่อาจมีอยู่ในพนักงานขับรถทั่วไป ซึ่งไม่ใช่นักที่จะเปลี่ยนแปลงแต่อาจใช้การหามาตราการป้องกันแทน รวมถึงสภาพในการทำงานทำให้เกิดความล้า ปักผ่อนไม่เพียงพอ เช่นพนักงานจำเป็นต้องอยู่รอ ขึ้นสินค้าล่าช้าที่โรงงานเป็นระยะเวลานานทำให้พักผ่อนไม่เต็มที่ พนักงานบางคนไม่สามารถบริหารเวลาในการพักผ่อนให้เพียงพอ การขาดจุดพักรถในระหว่างเส้นทางวิ่ง หรือขาดจุดพักรถที่ปลอดภัยทำ การกลัวถูกขโมยอุปกรณ์ของรถในระหว่างนอนพัก

นอกจากนี้ยังมีส่วนจากทัศนคติในการขับรถหรือลักษณะนิสัยส่วนตัวของแต่ละคน รวมถึงการให้ความรู้แก่พนักงานเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในการขับรถที่ถูกต้องและสร้างทัศนคติที่ถูกต้องด้วย

**พ.ต.ท.พีระเดช เจริญเดช รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจภูธรพุทธมณฑล**

**(รับผิดชอบดูแลงานจราจรด้วย)**

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมีหลายปัจจัย

1. สาเหตุที่เกิดจากคน ได้แก่
  - 1.1 การพักผ่อนไม่เพียงพอ, ความเมื่อยล้า, ไม่สบาย, การรับประทานยาแก้ไอ
  - 1.2 การเสพสารเสพติด
2. สาเหตุที่เกิดจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ได้แก่
  - 2.1 ความคึกคะนอง
  - 2.2 การดื่มสุรา

3. สาเหตุที่เกิดจากยานพาหนะ ได้แก่
    - 3.1 ระบบเบรครถไม่สมบูรณ์
    - 3.2 สภาพยางไม่ดีพอ
    - 3.3 น้ำหนักบรรทุกที่มาก ส่งผลต่อระยะเบรคที่มากกว่าปกติทำให้มีโอกาสพลาดได้ง่าย
    - 3.4 การชำรุดของอุปกรณ์ส่วนควบที่ใช้ในการมัดสินค้า
  4. สาเหตุที่เกิดจาก ความรู้ ได้แก่
    - 4.1 การขาดความชำนาญ
    - 4.2 ไม่เข้าใจวิธีในการใช้รถ
    - 4.3 การใช้เกียร์ผิดวิธี
  5. สาเหตุที่เกิดจาก สภาพแวดล้อม
    - 5.1 ไม่รู้จักไม่ชำนาญเส้นทาง เส้นทางคับแคบมีการก่อสร้าง
    - 5.2 สภาพจราจร, สภาพถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ กลางคือรถมองไม่เห็น
    - 5.3 ความเครียดจากการทำงาน, เร่งรีบ ทำให้ตัดสินใจผิด
    - 5.4 ขาดการฝึกที่เพียงพอ ขาดการทบทวน
    - 5.5 ความเข้าใจ, ใส่ใจในการบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
    - 5.6 ปัญหายางระเบิด
    - 5.7 การกะระยะ ของรถไม่ปลอดภัย ขับรถกระชั้นชิด จี๊
    - 5.8 จอดรถไม่ให้สัญญาณ
    - 5.9 อุปกรณ์ส่วนควบไม่เพียงพอ ทำให้สินค้าตกหล่น ขาดการตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบ
- ขาดการกำหนดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ ขนาดอุปกรณ์ที่ใช้ไม่เหมาะสม