

บรรณานุกรม

- กรมการขนส่งทางบก. (2557). สถิติจำนวนรถแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก. รายงานสถิติการขนส่ง ประจำปี 2556. กรุงเทพฯ.
- (2557). ข้อมูลลักษณะปัญหาและข้อร้องเรียนเกี่ยวกับแท็กซี่กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2555 ถึง เดือนเมษายน 2556. กรุงเทพฯ.
- กรมการท่องเที่ยว. (2557). สถิติจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและรายจ่ายเฉลี่ยต่อหัวด้านการเดินทางภายในพื้นที่ 2552-2556. กรุงเทพฯ.
- ณัฐจรี สุวรรณภักดิ์. (2545). “แท็กซี่”: กระบวนการเข้าสู่อาชีพและประสบการณ์ชีวิตประจำวัน. (วิทยานิพนธ์แผนกวิชาสังคมวิทยา). มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ประชาชาติธุรกิจออนไลน์. (28 กรกฎาคม 2557). เจาะปัญหา คนกรุง กับ แท็กซี่ คู่กัดใหม่บนท้องถนน. สืบค้นจาก http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1371625073.
- วรวรรณ ชาญด้วยวิทย์. (2551). งานที่มีคุณค่า (Decent Work). เอกสารประกอบการสัมมนาประจำปี 2551. มูลนิธิชัยพัฒนา.
- สมภูมิ แสงวงกุล. (2553). แรงงานนอกระบบ...เสาหลักเศรษฐกิจไทย. *วารสารประชากรศาสตร์*. 26(1), 60-78.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช). (2547). *ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการเศรษฐกิจนอกระบบ*. (เอกสารอัดสำเนา).
- สำนักงานประกันสังคม. (2548). *ความคุ้มครองทางสังคมของแรงงานนอกระบบ*. (เอกสารอัดสำเนา).
- สำนักส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว). (2555). *แผนการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมรายสาขาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว*. กรุงเทพฯ.
- อลิศรา เสมชูโชติ. (2550). *ลักษณะการใช้บริการรถแท็กซี่ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร*. (วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต). มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- Rananaas, R.K. & Anderson, D. (2008). A questionnaire survey of Norwegian taxi drivers' musculoskeletal health, and work-related risk factors. *International Journal of Industrial Ergonomics*. 38, 280-290.
- Swedish International Development Cooperation Agency (Sida). (2004). *The Informal Economy. Fact finding study*. Edita Sverige AB.