

บทที่ 5

ผลบทสรุปและข้อเสนอแนะ

การประยุกต์ใช้โครงข่ายการสัญจรอิสระเพื่อสร้างแนวทางการลำเลียงประชาชนออกจากพื้นที่การเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมือง ในกรุงเทพมหานคร สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ผลการวิจัยพบว่า เส้นทางที่มีการเคลื่อนที่และปิดการจราจรทางการเมืองในกรุงเทพมหานคร มากที่สุดและถี่ที่สุดคือเขตพระนคร โดยมีก้อยอยู่บนเส้นทางที่มีชื่อย่อยยสะสมมาก ซึ่งจะมีค่าคะแนนความสำคัญ ย่านย่อยสูง และเป็นถนนที่สำคัญเป็นเส้นทางหลักที่ใช้ในการคมนาคมในระดับย่านย่อย

โดย กรณีพื้นที่บริเวณรัศมีโดยรอบของโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ พบว่า มีจุดการเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมืองบริเวณถนนพญาไท ถนนสุรวงศ์ ถนนราชดำริ และถนนสีพระยา ซึ่งประกอบด้วยถนนที่มีค่าสะสมในระดับสูง ถึงปานกลาง กล่าวคือ ถนนสุรวงศ์และถนนราชดำริ มีผลการคำนวณจากโปรแกรม Space Syntax ที่พบว่ามีค่าสะสมสูงที่สุดในระดับย่านแสดงออกเป็นเส้นสีแดง และถนนพญาไท ถนนสีพระยามีค่าสะสมปานกลาง ปรากฏเป็นเส้นสีส้ม ดังภาพที่ 4.7 ซึ่งจากผลดังกล่าวชี้ให้เห็นว่าโครงข่ายการสัญจรดังกล่าวเป็นเส้นสำคัญในการคมนาคมในย่านย่อยนี้ ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุการณ์ปิดการจราจรและการเคลื่อนที่ของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมือง จะทำให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในย่าน โดยเฉพาะผู้ป่วยและประชาชนที่ต้องการเดินทางเข้า-ออก ในโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ คณะผู้วิจัยได้แสดงเส้นทาง ทางเลือก ซึ่งเป็นแนวทางในการลำเลียงประชาชนออกจากพื้นที่การเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมือง กล่าวคือ ในการป้องกันควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีค่าระดับย่านสูง คือเส้นสีแดงและสีส้ม แนวทางในการลำเลียงควรผ่านถนนที่มีเส้นทางที่มีค่าระดับย่านต่ำ เช่น ถนนที่มีตรอก ซอกซอย โดยในภาพที่ 4.7 จะแสดงเป็นเส้นสีเขียวเข้ม เขียวอ่อน และเหลือง ตามลำดับ ทั้งนี้ควรรีบลำเลียงผู้ป่วยและประชาชนให้ทันท่วงที มิฉะนั้น เส้นสีแดงดังกล่าวจะถูกปิดล้อมภายในระยะเวลารวดเร็ว