

ชื่อโครงการ การประยุกต์ใช้โครงข่ายการสัญจรอิสระเพื่อสร้างแนวทางการลำเลียงประชาชนออกจากพื้นที่การเคลื่อนที่ และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมือง ในกรุงเทพมหานคร
Application of Space Syntax to Ways to Transport People Out Of the Movement and Closure of the Protestors Trouble in Bangkok

ชื่อผู้วิจัย อาจารย์กัญญพัชร ธนกุลวุฒิโรจน์¹, อาจารย์มรกต วรชัยรุ่งเรือง²
ปีงบประมาณ 2559

บทคัดย่อ

สถานการณ์ในการเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของผู้ชุมนุมที่ผ่านมามีในปี พ.ศ.2555-2557 พบว่าเริ่มมีความรุนแรงและเกิดปัญหาทวีคูณมากขึ้น โดยเฉพาะในปี 2557 จากเหตุการณ์ที่ผ่านมามีการพยายามที่จะปิดล้อมสถานที่สำคัญทางเศรษฐกิจของเมือง และปิดถนน เดินขบวนให้เกิดปัญหาทางกายภาพโดยเฉพาะการคมนาคมทางบก จุดเปลี่ยนถ่ายการคมนาคม และพื้นที่สาธารณะที่สำคัญของเมืองในกรุงเทพมหานคร เกิดผลกระทบต่อเนื่องทางกายภาพ สังคม และเศรษฐกิจ

การวิจัยเรื่องการประยุกต์ใช้โครงข่ายการสัญจรอิสระเพื่อสร้างแนวทางการลำเลียงประชาชนออกจากพื้นที่การเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมือง ในกรุงเทพมหานคร กำหนดคำถามวิจัยคือ รูปแบบและลักษณะการเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมืองกับโครงข่ายการสัญจรอิสระของกรุงเทพมหานครมีความสัมพันธ์กันอย่างไร โดยมีวัตถุประสงค์คือ การประยุกต์ใช้โครงข่ายการสัญจรอิสระ เพื่อศึกษาการเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมืองในกรุงเทพมหานคร โดยข้อค้นพบที่ได้หลังจากวิจัยเสร็จสิ้นจะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานด้านการวางแผนรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ชุมชนตลอดจนบุคคลทั่วไปโดยคณะผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าประโยชน์สูงสุดที่จะได้รับจะสามารถช่วยสนับสนุนการตัดสินใจของหน่วยงานรักษาความปลอดภัย และลดความเดือนร้อน ความวุ่นวาย และความเสียหายขัดต่อหลักการรักษาความสงบเรียบร้อยของบ้านเมือง ชัดขวางเสรีภาพของบุคคลอื่นในการใช้ที่หรือทางสาธารณะ จากการเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมืองในกรุงเทพมหานครได้ในที่สุด

¹ อาจารย์ประจำสาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์เพื่องานสถาปัตยกรรม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา โทรศัพท์ 0864400613

² อาจารย์ประจำสาขาวิชาภูมิศาสตร์และภูมิสารสนเทศ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา โทรศัพท์ 0865220010