



รายงานการวิจัย

เรื่อง

การประยุกต์ใช้โครงข่ายการสัญจรอิสระเพื่อสร้างแนวทางการลำเลียงประชาชนออกจากพื้นที่
การเคลื่อนที่และการปิดการจราจรของกลุ่มผู้ชุมนุมทางการเมือง ในกรุงเทพมหานคร

โดย

กันยพัชร์ ธนกุลวุฒิโรจน์

สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์เพื่องานสถาปัตยกรรม คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

มรกต วรชัยรุ่งเรือง

สาขาวิชาภูมิศาสตร์และภูมิสารสนเทศ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

ได้รับทุนอุดหนุนจากงบประมาณแผ่นดิน

ปีงบประมาณ 2559